ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 68**	
FECHA: 30/11/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 67:

1. Entrega del cronograma de terminación del CP de la Av. Boyacá y el ID 284
2. Entrega del cronograma de la calle 11 sur actualizado

Se recibe por correo la información solicitada el día 23 de noviembre, se hacen observaciones al cronograma las cuales fueron atendidas el día 24 de noviembre por parte del contratista, se hace seguimiento al cumplimiento de este cronograma desde la Interventoría.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_05_97_1244_11 AC 115 S

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_244_1561_10
- CPS_676_EM_05_128
- EX_18_354_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 99.812.975 para un valor acumulado de $8.659.344.475 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 48.57%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.71% que corresponde a un valor de $1.017.900.961 (corte al 29 de noviembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas de lluvias nocturnas y dos (2) diurna, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita la entrega del cronograma donde se definan los días en los que se van hacer los cierres de los CIV´s que no se terminaron a causa del vandalismo presentado en la zona, con el fin de poder elevar la consulta al cuadrante de la policía de la localidad correspondiente.

La entidad manifiesta a la Interventoría que en el día de hoy se dará respuesta aprobatoria a la hoja de vida de la contadora del contrato de Interventoría.

La entidad informa que se pondrá en contacto nuevamente con la Ing. Angela Ahumada del IDU con el fin de obtener respuesta sobre la entrega de los CIV´s del corredor de la Av. Boyacá a la SDM para implementación del consorcio Señalizando GC.

La entidad solicita dar repuesta pronta y oportuna cuando se hagan requerimientos de la Contraloría, a la fecha se encuentran en auditoría con esta entidad y se debe contar con los soportes completos al día.

La entidad solicita poder cumplir con el PAC e informa que para el mes de diciembre se cuenta con facturación hasta el día 16 de diciembre es por esto que se requiere que se puedan cerrar los ID´s para tener avance financiero.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicita priorizar la implementación de la calle 24b en el corredor de la Av. Boyacá y el ID el 284, se recuerda al contratista que cuando se solicita prioridad alta por parte de la entidad las implantaciones se deben hacer de manera rápida, se reitera al contratista la entrega del cronograma de actividades para el corredor de la Boyacá en los CIV´s donde se presentó vandalismo para el acompañamiento de la policía.

La Interventoría solicita conocer el estado de aprobación de la hoja de vida del contador para este contrato y el estado de entrega de los CIV´s a cargo del IDU a la SDM para implementación del consorcio cobre el corredor de la Boyacá.

El contratista manifiesta que se encuentra cerrando los 3 ID´s que no han sido cerrados y fueron notificados en el informe de incumplimiento, en cuanto al CP del corredor de la Av. Boyacá y la calle 11 sur, no se ha podido adelantar mucho teniendo en cuenta que no ha dejado de llover desde el día domingo, en cuanto a la instalación de señalización vertical tampoco se ha podido trabajar, es por esto que se ha incumplido al cronograma.

La Interventoría solicita culminar las actividades de la calle 11 sur desde la KR 7 a la KR 10, se solicita poder terminar ese corredor.

La Interventoría informa el accidente ocurrido al inspector nocturno del contrato de Interventoría quien fue agredido por una persona de la comunidad generando una lesión en el ojo del trabajador, es por esto que se requiere contar con el acompañamiento de la policía para poder ejecutar ciertas actividades.

COMPONENTE SST

Comunicaciones:

- Se envía comunicación No. MAB-2-2017-0316-22. en respuesta al comunicado No. GIV-MV-SDM-172-2022. Con relación al uso de Elementos de protección personal en la aplicación de termoplásticos.
- Se envía comunicación No. MAB-2-2017-0317-22. en respuesta al comunicado No. GIV-MV-SDM-179-2022, Seguimiento accidente mortal.
- Se envía comunicación No. MAB-2-2017-0318-22 a la entidad. en relación accidente inspector interventoría jornada nocturna.

Aprobación ingreso personal:

No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista.

Se realizó revisión de permisos de trabajo ATS del contratista correspondiente a la semana del 28 de noviembre al 4 de diciembre de 2022.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 47 del 24-Noviembre-2022, la SDM publicó la formalización de la legalización de los PMTs para los 3 frentes de trabajo para señalizar la Calle 11 Sur entre la KR 7 y la KR 10 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), durante las 24 Horas, entre el 18 de noviembre y el 01 de diciembre de 2022.

Frentes formalizados: 3

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 28 de Noviembre-2022 la SDM autorizó el PMT para señalizar varios frentes en el ID EX_04_030_1561_10_V5 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), durante las 24 Horas, entre el 28 de noviembre y el 12 de diciembre de 2022.

Frentes presentados y aprobados: 3

RADICACIONES:

El día 24 de Noviembre de 2022 se radicó el PMT 125M para intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 188 (ampliación PMTs)

El mismo día 24 de Noviembre de 2022 se radicó el PMT 126M para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_354_1561_10_V7

EX_05_006_1744_10_V15

MV_18_355_1561_10_V2

CPS_676_EM_05_128_V10

EX_04_400_1561_10

MV_15_78_1244_11_V15

EX_05_341_1561_10_V4

EX_18_208_1561_10_V4

Frentes solicitados: 325 (ampliación PMTs)

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

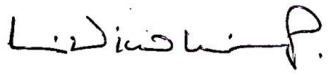
CUENTA	DISEÑO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
10	EX_04_138_1887_12	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	APROBADO POR SDM	31/10/2022
11	TPL_PL_1293	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	APROBADO POR SDM	18/10/2022
12	EX_04_134_1867_12	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	REVISION SDM	

12	EX_18_043_1561_10	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_22	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	REVISION SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	EX_18_354_1561_10	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	REVISION SDM	
13	EX_04_262_1561_10	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	REVISION SDM	
14	EX_04_142_1867_12	REVISION SDM	
14	EX_04_262_1561_10	REVISION SDM	
14	EX_04_400_1561_10	REVISION SDM	
14	EX_05_116_1867_12	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	REVISION SDM	
14	TPD_PL_1293	REVISION SDM	
14	TPD_PL_2277_GEN	REVISION SDM	
14	EX_05_006_1744_10	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	REVISION SDM	
15	CPS_676_EM_05_128	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_134_1867_12	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_211_1561_10	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_262_1561_10	REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_04_203_1561_10	REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	REVISION INTERVENTORIA	
15	TPD_PL_1293	REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_15_78_1244_22	REVISION INTERVENTORIA	

15	ZE_04_285_1561_10	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_18_384_1561_10	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_006_1744_10	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_97_1244_11	REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 68: 23-11-2022 al 29-11-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de noviembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	12		-	1	-	**13**	
NO SE EJECUTAN	8	-	-	2	-	**10**	
EN EJECUCIÓN	19	1	-	1	-	**21**	
EJECUTADOS	30	5	-	11	12	**58**	
SIN INSPECCIÓN	7	-	-	-	-	**7**	
TOTAL	**76**	**6**	**0**	**15**	**12**	**109**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	80%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	92%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	97%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	80%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	25%	**M2**	97%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	91%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	92%	**Dispositivos**	83%	**Vertical**	80%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	71%	**Dispositivos**	38%	**Vertical**	0%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16(	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	92%	**Vertical**	70%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
CP-EX_04_284_1561_10	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11	**ML**	1%	**M2**	7%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10	**ML**	19%	**M2**	22%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$7.679.572.302

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$	427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$	12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$	599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$	246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$	641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$	309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$	654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$	399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$	506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$	708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$	629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$	585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$	629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$	422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$	631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$	881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$	631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$	544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$	632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$	510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$	652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$	544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$	656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$	911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$	656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$	916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$	657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$	822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$	657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$	459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$	652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$	383.058.915,28	2,15%
Valor ejecutado semana		68(Vigencia 2022)	**$99.812.975**	0,56%
Valor ejecutado acumulado	68(Vigencia 2022)		$8.659.344.475	48,57%
Valor por ejecutar			**$9.169.693.875**	51,43%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_05_97_1244_11 AC 115 S

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_244_1561_10
✓ CPS_676_EM_05_128
✓ EX_18_354_1561_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,71% que equivale a $ 1.017.900.961
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.127.374.737,44

- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**476**	Días para terminar el contrato	**406**	Valor a ejecutar diario	**$22.831.298**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	3	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	2	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	3	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	2	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	2	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	2	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	2	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	2	18/10/2022	18/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
11	TPL_PL_1293	3	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	1	25/11/2022	28/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
13	BX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	BX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	BX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	BX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	BX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	BX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	BX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	BX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	REVISION SDM	
13	BX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	BX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	26/10/2022	25/11/2022	REVISION SDM	
14	BX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	BX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	BX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	BX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	BX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	BX_05_006_1744_10	2	24/11/2022	28/11/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	2	24/11/2022	28/11/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	2/11/2022	29/11/2022	REVISION SDM	
15	CPS_676_EM_05_128	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	BX_04_134_1867_12	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	BX_04_211_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	BX_04_262_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_04_203_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	TPD_PL_1293	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_15_78_1244_22	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	ZE_04_285_1561_10	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	BX_18_384_1561_10	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	BX_05_006_1744_10	1	25/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	BX_05_97_1244_11	1	25/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 47 del 24-Noviembre-2022, la SDM publicó la formalización de la legalización de los PMTs para los 3 frentes de trabajo para señalizar la Calle 11 Sur entre la KR 7 y la KR 10 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), durante las 24 Horas, entre el 18 de noviembre y el 01 de diciembre de 2022.

Frentes formalizados: 3

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 28 de Noviembre-2022 la SDM autorizó el PMT para señalizar varios frentes en el ID EX_04_030_1561_10_V5 en la Localidad de San Cristóbal, durante las 24 Horas, entre el 28 de noviembre y el 12 de diciembre de 2022.

Frentes presentados y aprobados: 3

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 24 de Noviembre de 2022 se radicó el PMT 125M para intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 188 (ampliación PMTs)

El mismo día 24 de Noviembre de 2022 se radicó el PMT 126M para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_354_1561_10_V7
EX_05_006_1744_10_V15
MV_18_355_1561_10_V2
CPS_676_EM_05_128_V10
EX_04_400_1561_10
MV_15_78_1244_11_V15
EX_05_341_1561_10_V4
EX_18_208_1561_10_V4

Frentes solicitados: 325 (ampliación PMTs)

COMPONENTE - SST

Comunicaciones:

- Se envía comunicación No. MAB-2-2017-0316-22. en respuesta al comunicado No. GIV-MV-SDM-172-2022. Con relación al uso de Elementos de protección personal en la aplicación de termoplásticos.
- Se envía comunicación No. MAB-2-2017-0317-22. en respuesta al comunicado No. GIV-MV-SDM-179-2022, Seguimiento accidente mortal.
- Se envía comunicación No. MAB-2-2017-0318-22 a la entidad. en relación accidente inspector interventoría jornada nocturna.

Aprobación ingreso personal:

No se genero ningún ingreso de personal por parte del contratista.

Se realizó revisión de permisos de trabajo ATS del contratista correspondiente a la semana del 28 de noviembre al 4 de diciembre de 2022.

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

sDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferrenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de Interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Jorge Miguel Navarrete Pesellin

Cargo

Residente Sst

Entidad

Mab

Correo

jnavarrete@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Transito G-Vial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Juan Camilo Rodríguez Cárdenas

Cargo

Contratista

Entidad

SDM

Correo

jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 68 30-11-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios